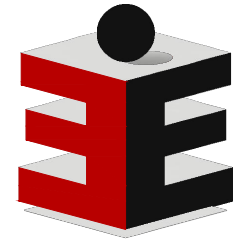
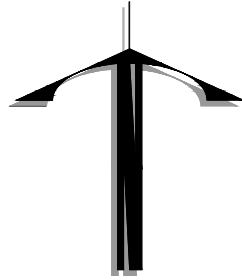


PLANO DISTRITAL ELECTORAL



INSTITUTO
ESTATAL ELECTORAL
y de Participación Ciudadana de Oaxaca.
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ORGANIZACIÓN ELECTORAL

SIMBOLOGÍA

SUBSECTOR CARRETERO

FEDERALES

Cuota dividida	
Cuota no dividida	
Libre dividida	
Libre no dividida	
Pavimentada y número de carretera	
Revestida	
Revestida	

ESTATALES

Libre dividida	
Libre no dividida	
Pavimentada y número de carretera	
Revestida	
Brecha	

OTROS CAMINOS

Pavimentada	
Terracería	
Túnel en carretera	
Caseta de cobro	
Puente de cuota	
Kilometraje Total	
Kilometrajes parciales	

SUBSECTOR FERROVIARIO

Vía sencilla	
Estación	
Vía electrificada	
Túnel en F.F.C.C.	

LIMITES

Estatal	
Distrito Local Electoral	
Municipal	

CABECERAS

Capital del Estado	
Cabecera Distrital Electoral	
Cabecera Municipal	
Otras Poblaciones	
Área Urbana	

CLAVES ELECTORALES

Distrito Local Electoral	
--------------------------	--

DISTRITO LOCAL ELECTORAL

23

SAN PEDRO MIXTEPEC

AÑO DE ELABORACIÓN 2018



NUM.	CLAVE	MUNICIPIO	DISTRITO LOCAL NUEVO	DISTRITO LOCAL ANTERIOR	DISTRITO FEDERAL	RÉGIMEN
1	203	SAN JUAN LACHAO	23	IX	11	SISTEMAS NORMATIVOS INTERNOS
2	213	SAN JUAN QUIAHUJE	23	IX	11	SISTEMAS NORMATIVOS INTERNOS
3	271	SAN MIGUEL PANIXTLAHUACA	23	IX	11	SISTEMAS NORMATIVOS INTERNOS
4	316	SAN PEDRO MIXTEPEC	23	IX	11	PARTIDOS POLÍTICOS
5	332	VILLA DE TUTUTEPEC DE MELCHOR OCAMPO	23	IX	11	PARTIDOS POLÍTICOS
6	364	SANTA CATARINA JUQUILA	23	IX	11	PARTIDOS POLÍTICOS
7	434	SANTA MARÍA TEMAXCALTEPEC	23	IX	11	SISTEMAS NORMATIVOS INTERNOS
8	490	SANTIAGO TETEPEC	23	XI	11	PARTIDOS POLÍTICOS
9	498	SANTIAGO YAITEPEC	23	IX	11	SISTEMAS NORMATIVOS INTERNOS
10	530	SANTOS REYES NOPALA	23	IX	11	SISTEMAS NORMATIVOS INTERNOS
11	542	TATALTEPEC DE VALDÉS	23	IX	11	SISTEMAS NORMATIVOS INTERNOS

EL USO DE ESTE PRODUCTO CARTOGRAFICO ES ÚNICAMENTE PARA FINES ELECTORALES, SUJETO A MODIFICACIÓN PARA SU ACTUALIZACIÓN. LOS LÍMITES ESTATALES Y MUNICIPALES, ASÍ COMO LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN EXISTENTES, FUERON TOMADOS DE LA INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT), POR LO QUE ES POSIBLE QUE NO COINCIDAN CON INFORMACIÓN DE ALGUNAS OTRAS FUENTES.